

**Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий
OFF ROAD MASTER**



О Т Ч Ё Т

о прохождении автомобильного туристского спортивного маршрута
второй категории сложности (0840061411Я) по территории
Республики Хакасия, Красноярского края
в период с 15 августа по 21 августа 2025 г.

Маршрутная книжка № 0-211-25

Руководитель:
Абрамов Иван Сергеевич

Маршрутно-квалификационная комиссия Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён всем участникам и руководителю **второй** категории сложности.

Отчёт использовать в библиотеке Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России.

Судья по виду _____ (_____)

Председатель МКК _____ (_____)

Штамп МКК

Новосибирск 2025

Содержание

1. Справочные сведения о пройденном маршруте	3
1.1. Проводящая организация:.....	3
1.2. Место проведения:	3
1.3. Общие справочные сведения о маршруте:.....	3
1.4. Подробная нитка пройденного маршрута	3
1.5. Препятствия, определяющие сложность маршрута	3
1.6. Состав группы	4
1.7. Адрес хранения отчета:.....	4
1.8. Выпускающая МКК.....	4
1.9. Обзорная карта региона проведения маршрута	5
2. Планируемый график движения по маршруту	5
3. Пройденный график движения по маршруту	6
4. Изменения маршрута и их причины	6
5. Техническое описание прохождения определяющих препятствий.....	7
6. Итоги, выводы, рекомендации	19
7. Приложения.	20
7.1. Маршрутная книжка.....	20
7.2. Регистрация МЧС	20
7.3. Дневник прохождения маршрута.	20
7.4. Сведения о районе прохождения маршрута	42

1. Справочные сведения о пройденном маршруте

1.1. Проводящая организация:

Россия, Новосибирская область, г. Новосибирск, Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER.

1.2. Место проведения:

Спортивный маршрут был пройден в Российской Федерации по территории Республика Хакасия.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид маршрута	Категория сложности	Протяжённость, км	Продолжит. дней		Сроки
			общая	ходовых	
авто	вторая	2600	7	7	15.08 – 21.08.2025

1.4. Подробная нитка пройденного маршрута:



г. Новосибирск – г. Кемерово – с. Верх-Чебула – с. Тисуль – с. Ужур – ур. Сундуки – оз. Белё – г. Абакан – с. Ильинка – Саяно-Шушенская ГЭС – г. Абакан – с. Новоселово – г. Кемерово – г. Новосибирск

1.5. Препятствия, определяющие сложность маршрута:

Вид препятствия	Категор ийно сть	Протяже нность, км	Характеристика препятствия
ПП Дорога	2	88 км	п. Тисуль – г. Шарыпово. Гравийно-грунтовая дорога плохого качества, ямы и выбоины. Крутые повороты, уклон до 12%, местами гребенка, кочки, промоины, лужи на дорогах, на спусках и подъемах дорога часто размыта ручьями. На просохших участках дороги поднимается пыль от машин, видимость до 15-20 м. Встречаются острые камни, есть риск пробить колесо.
ПП полевая дорога	2	23 км	п. Никола-Петровка – гора Суханиха. Грунтовая дорога, резкие повороты, промоины, местами рыхлый песок, колея. Спуски и подъемы до 10 градусов. В жаркую погоду очень пыльная, местами видимость ограничена до 2 метров.
ПП гравийн. и полевая дорога	2	45 км	Участок от трассы 04К-028 до г. Тепсей. Участок гравийной 5 км и грунтовой дороги 40 км. Этот участок осложнён обильными осадками. Сильный дождь размывает дорогу, текут большие ручьи, образовались огромные лужи. Грунтовая дорога скользкая, грязь, глубокие лужи. Затяжной подъем до 15%.
ПП дорога	2	22 км	п. Шалоболдино – п. Ильинка. Гравийная дорога 17км. Из-под встречных машин могут вылетать камешки, требуется осторожность при расхождении с попутными и встречными машинами. п. Ильинка – Шалаболинская писаница. Грунтовая дорога 5 км, по траверсу горы. Уклоны до 10 градусов, боковые до 8 градусов, острые камни, вязкий песок.
ЛПП перевал	2	2 км	Перевал между горами Березовая и Сосновая. Высота 350м. Гравийная дорога плохого качества. Дорожное покрытие местами размыто дождями. Подъем уклоны до 10%, резкие повороты на которых не просматривается дорога.
ЛПП Переправа	2	20 м	Длина: 25 метров, глубина: 60 см, характер дна – твердый грунт. Брод через протоку р. Туба, имеет сезонный характер.

Маршрут начинается в г. Новосибирск и заканчивается в г. Новосибирск.

1.6. Состав группы:

№ п/п	Фото	ФИО	Туристский опыт, спортивная квалификация	Обязанность
1.		Абрамов Иван Сергеевич	4У/1Р 2 разряд	Руководитель, Водитель
2.		Муравьев Игорь Максимович	2У 3 разряд	Запасной водитель
3.		Веремеенко Ирина Владимировна	4У/3Р 2 разряд	Запасной водитель

В составе группы 1 автомобиль - марки ГАЗ 221717 Соболь 4х4.

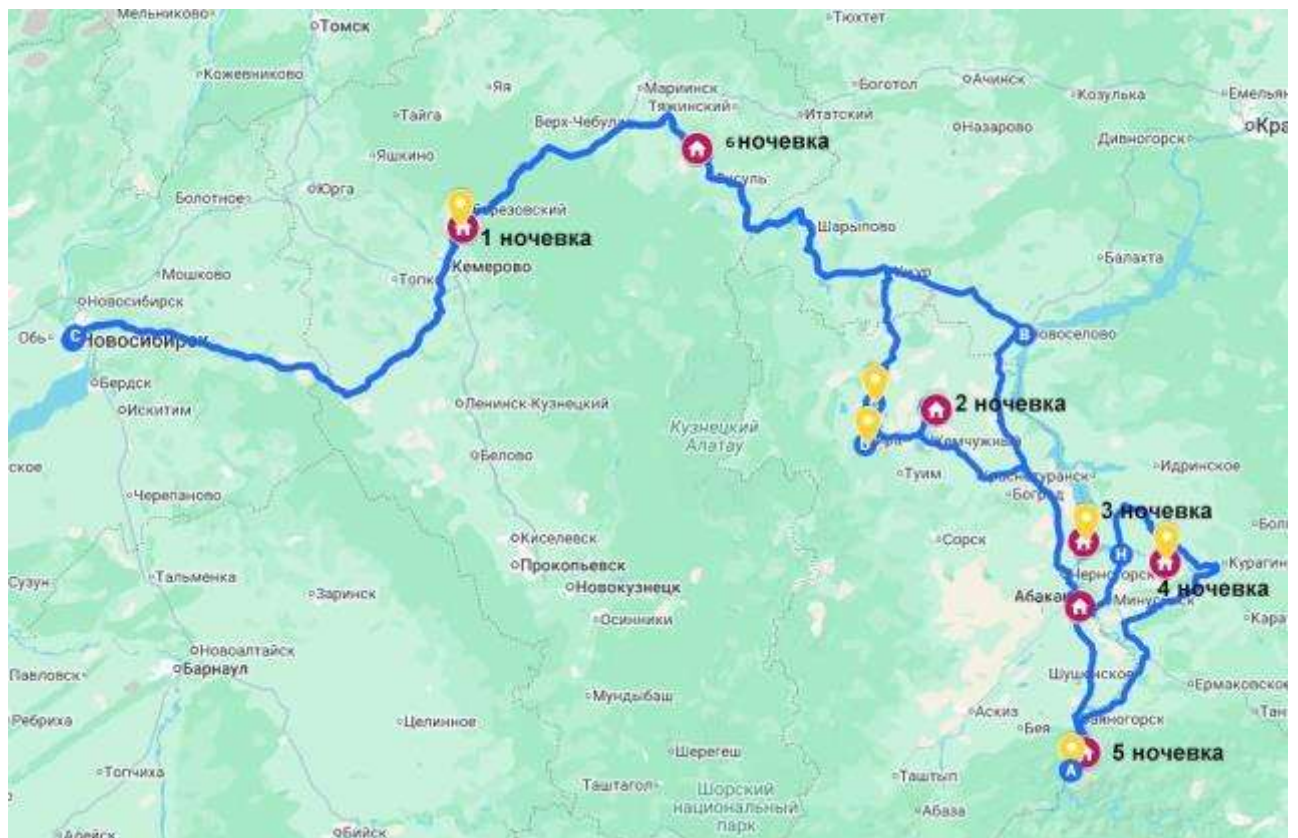
1.7. Адрес хранения отчета:

Отчет о пройденном туристском спортивном маршруте хранится в библиотеке Новосибирского Отделения Федерации спортивного туризма России.

1.8. Выпускающая МКК:

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа
154 – 00 – 666656666.

1.9. Обзорная карта региона проведения маршрута:



2. Планируемый график движения по маршруту

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
15.08	1	Г. Новосибирск – п. Березовский	320	автомобиль
16.08	2	п. Березовский – оз. Беле	480	автомобиль
17.08	3	оз. Беле – г. Оглахты	200	автомобиль
18.08	4	г. Оглахты – г. Суханиха	295	автомобиль
19.08	5	г. Суханиха – г. Тепсей – с. Ильинка	165	автомобиль
20.08	6	с. Ильинка – Саяно –Шушенская ГЭС	250	автомобиль
21.08	7	Саяно-Шушенская ГЭС – г. Абакан – с. Листвянка	570	автомобиль
22.08	8	с. Листвянка – г. Новосибирск	450	автомобиль

Итого активными способами передвижения: **2730 км**

3. Пройденный график движения по маршруту

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
15.09	1	г. Новосибирск – п. Березовский	320	автомобиль
16.09	2	п. Березовский – с. Ужур – ур. Сундуки	510	автомобиль
17.09	3	ур. Сундуки – г. Абакан – г. Минусинск – гор. Суханиха	280	автомобиль
18.09	4	гор. Суханиха – гор. Тепсей – с. Саянск – Шалаболинская писаница	200	автомобиль
19.09	5	Шалаболинская писаница – пгт. Курагино – пгт. Шушенское – п. Ильичёво	200	автомобиль
20.09	6	п. Ильичёво – Саяно-Шушенская ГЭС им. П. С. Непорожного – г. Абакан – с. Листвянка	640	автомобиль
21.09	7	с. Листвянка – г. Новосибирск	450	автомобиль
		Всего, км	2600	

4. Изменения маршрута и их причины

Маршрут пройден без происшествий. Были изменения на маршруте: исключили посещение пещеры и Оглахты, в связи с необходимостью вернуться в Новосибирск на сутки раньше. На категорийность маршрута не повлияло.

5. Техническое описание прохождения определяющих препятствий

5.1 ПП «Дорога», 2 к.т. – п. Тисуль – г. Шарыпово.

Гравийно-грунтовая дорога плохого качества, колеи, ямы и выбоины. Крутые повороты, уклон до 12%, местами гребенка, кочки, промоины, лужи на дорогах, на спусках и подъемах дорога часто размыта ручьями. На просохших участках дороги поднимается пыль от машин, видимость до 15-20 м. Встречаются острые камни, есть риск пробить колесо. Большая вибрация создает нагрузку на трансмиссию автомобиля, приходится травить колеса. На этом участке снижаем скорость до 40 км/ч.



Карта категорийного участка



Колейность, продольный дефект покрытия, разрушение дороги вдоль линии наката по направлению движения автомобилей, которые образуются на гравийных покрытиях при узкой проезжей части, в результате многократного прохода автомобиля по одной полосе.



Просадка дорожного покрытия, в виде впадин с пологими краями (выбоины). Искривление профиля обочины Пыль от машин, недостаточная видимость.



Уклон до 12%. Состояние дорожного покрытия: колеи, гребенка и рытвины. Нарушение целостности неукрепленной обочины.



Промоины и лужи, трасса имеет повороты до 90 градусов. Рытвины на дороге, выбитые колёсами или вымытые дождями

5.2 ПП «Дорога», 2 к.т. п. Никола-Петровка – гора Суханиха.

Грунтовая дорога, резкие повороты, промоины, местами рыхлый песок, колей. Спуски и подъемы до 10 градусов. В жаркую погоду очень пыльная, местами видимость ограничена до 2 метров.



Карта категорийного участка



Накануне прошел сильный ливень, на дороге остались большие лужи. Мягкое глинистое дно. Глубиной по ступицу колеса.



Грязевой участок дороги, на уклонах скользко, требуется аккуратность при вождении.



Дорога через поле, колея заполнена водой, возможно планирование машины при несоблюдении скорости.



Дорога размыта дождем, образуются временные ручьи. Грунт мягкий, вязкий, скользкий, протектор быстро замыливается.



Лесной участок дороги, лужа грязь, корни деревьев. В условиях леса на Соболе тяжело ехать, так как он высокий и широкий по габаритам. Проезд ограничивают стволы и ветки деревьев.



Местами движемся по песчаному берегу, песок укатанный, трудности не представляет.



Грунтовка полевая дорога во время дождя

5.3 ПП «Дорога», 2 к.т. Участок от трассы 04К-028 до г. Тепсей.

Участок гравийной 5 км и грунтовой глинистой дороги 40 км. Этот участок осложнён предшествующими обильными осадками. Грунтовая дорога скользкая, грязь, глубокие лужи. Затяжной подъем до 15%. Травим давление в шинах, едем на полном приводе, скорость не более 30 км/ч.



Карта категорийного участка



Раскисший мягкий грунт, очень скользко. Лужи на дороге



Идет дождь, лужи, грязь, боковой уклон.



Небольшой подъем, на который заехали не с первого раза, пришлось стравить давление в колесах.



5.4 ПП «Дорога» п. Шалоболіно – п. Ильинка. – Шалаболинская писаница
п. Шалоболіно – п. Ильинка. Гравийная дорога 17км. Из-под встречных машин могут вылетать камешки, требуется осторожность при расхождении с попутными и встречными машинами.

п. Ильинка – Шалаболинская писаница. Грунтовая дорога 5 км, по траверсу горы. Уклоны до 10 градусов, боковые до 8 градусов, острые камни. Участки с рыхлым песком на подъеме в гору рекомендую проходить на полном приводе на пониженной передаче. Общий перепад высоты примерно 300 метров.



+,,

Карта категорийного участка



Гравийная дорога с изношенным покрытием, выбоинами имеющие вид углубления с резко очерченными краями, лужи



Грунтовая каменистая дорога по траверсу горы, с боковым уклоном до 8 градусов



Грунтовая дорога со скальными выходами, длиной до 30 метров, камни острые следует соблюдать осторожность.



грунтовая дорога с боковым уклоном по траверсу горы, она заужена на столько, что с трудом могут разъехаться два автомобиля движущихся навстречу друг другу.

5.5 ЛП «Перевал» 2 к.т. на участке дороги между с. Усть – Шушь и с. Ильинка 600 м, уклон 10° (2 км)

Перевал между горами Березовая и Сосновая. Высота 350м. Гравийная дорога плохого качества. Дорожное покрытие местами размыто дождями. Подъем уклоны до 10%, резкие повороты на которых не просматривается дорога. Рекомендуемая скорость – не более 30 км/ч.



Гравийная извилистая дорога с ограниченной видимостью, крутые повороты. Следует соблюдать осторожность.



Подъем на перевал. Резкие повороты, большой износ покрытия, представляющий собой уменьшение толщины дорожного покрытия за счет потери им материала в процессе эксплуатации под воздействием колес и природно-климатических факторов.



На крутых поворотах из кустов выскакивают коровы. Следует соблюдать осторожность.



Дорожное покрытие размыто дождями, в ямах стоит вода.

5.6 ЛП «Переправа» 2 к.т. Брод через протоку р. Туба

Длина: 15 метров, глубина: 60 см, характер дна – твердый грунт с некрупными камнями. Брод через протоку р. Туба имеет сезонный характер. Имейте в виду, что во время сильных дождей, возможен резкий подъем уровня воды. Перед прохождением брода, мы его измерили пешком и нашли оптимальный вариант проезда.



6. Итоги, выводы, рекомендации

Маршрут пройден без происшествий. Ночлег был организован в палатках, еду готовили на походно-газовых плитках. Был разнообразный по рельефу и характеру дорог. Периодически проходящие дожди и сильные ливни размывали дороги, что доставляло некоторое неудобство, но хорошая подготовка автомобиля и команды позволила без проблем пройти этот маршрут. Маршрут получился насыщенный, содержательный и интересный. Можем рекомендовать для прохождения маршрута 2 категории сложности.

7. Приложения

7.1. Маршрутная книжка

Скан маршрутной книжки отсутствует.

7.2. Регистрация МЧС

Группа зарегистрирована в МЧС Республики Хакасия, регистрационный номер №.18309 от 2025-08-13 11:11. присвоен идентификатор: 34804822

7.3. Дневник прохождения маршрута

15 августа

День первый

г. Новосибирск – п. Березовский

облачно, температура +21°. Ветра нет.

Выехали после обеда. Дорожное покрытие хорошего качества, асфальт. Трафик загруженный, много встречного транспорта, доехали до озера Латышское, поставили палатки, ужин, ночёвка.



Итого за день пройдено 320 км.

16 августа

День второй

п. Березовский – с. Ужур – горная гряда Сундуки

мелкий дождь, температура +20°. Ветра нет.

Подъем в 7 утра, завтрак, старт. От поселка Березовский идет федеральная трасса. В Верх-Чибуле сворачиваем на право в сторону пгт. Тисуль, заправляем полный бак, т.к. до Ужура нет заправок. Дорога нормального качества, присутствуют небольшие неровности и заплатки на дороге.



После Тисуля начинается гравийно-грунтовая дорога, снижаем скорость, травим давление в шинах, машина пошла мягче, лучше управляется. Нам повезло, что накануне прошел дождик. Пыли на дороге нет, хорошо видны неровности на дорогах и встречный транспорт.



Стык асфальтовой и гравийно-грунтовой дороги



После Шарыпово, до Ужура асфальт плохого качества, много ям, выбоин размытая обочина. В самом Ужуре находится воинская часть, дорога через город перекрыта, нужно заранее свернуть на объездную разбитую грунтовую дорогу.



Объездная дорога.



Дорога до Ужура.

В районе деревни Кожухово, сворачиваем с трассы, на грунтовую дорогу в сторону урочище Сундуки. Идет дождь, дорогу развезло. Ходить по мокрым склонам в поисках петроглифов нам не хотелось. Мы объехали скалы вокруг и поехали искать ночевку к реке Белый Июс. Под морозящим дождем ставим лагерь, ужинаем, ложимся спать.



Поворот на Июс.





Итого за день пройдено 510 км.

17 августа

День третий

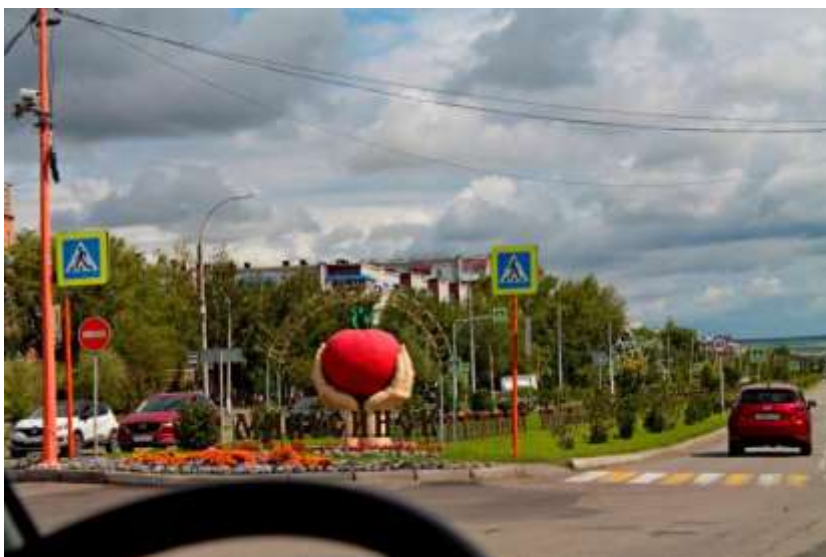
*горная гряда Сундуки – г. Абакан – г. Минусинск – гор. Суханиха
дождь, температура +20°. Ветра нет.*

Утреннее совещание, в связи с неожиданной необходимостью вернуться на день раньше из-за работы, решаем сократить маршрут, без посещения Оглахты. Итак, сегодня у нас по плану добраться до горы Суханиха.

Заехали на озеро Беле, оно нас разочаровало, огромным количеством туристических баз и унылым пейзажем. Не стали на нем задерживаться, поехали дальше. От Знаменки выехали на федеральную дорогу хорошего качества. В Минусинске у нас было два культурных мероприятия, посещение краеведческого музея и экскурсия по историческому центру города.

Минусинск славится своими помидорами. На главной улице стоит памятник помидору, ежегодно в августе празднуется день помидора, где выбирается помидор победитель, слепки которых потом хранятся в местном музее. Это очень значимое событие для горожан и гостей города.

В городе сохранились кирпичные дома 18 века с совершенно уникальной самобытной архитектурой. Сам город очень уютный и зеленый. В Минусинске после революции чудом сохранился Спасский собор, только потому, что там венчались Ленин и Крупская.



Один из первых краеведческих музеев Сибири, старейший в Красноярском крае, основан местным купцом Мартьяновым. Где находится уникальная коллекция оленных камней, археологических находок, в целом более 200 000 экспонатов. Новые помещения отличаются красивым дизайном и интересными экспозициями. Несколько залов этого музея посвящены быту и истории минусинской котловины.



Далее наша дорога ведет в сторону Красноярского водохранилища. Минуем Николо-Петровку. Едем по грунтовой дороге, грязь, колея, лужи, она раскисла после недавно прошедшего ливня.



На горизонте видна следующая грозовая туча, и мы гадаем, дойдет она до нас или пройдет мимо. На горе Суханиха есть уникальный петроглиф в виде лося.



г. Суханиха



г. Суханиха со стороны водохранилища



Ищем место лагеря

Ставим лагерь в сосновом бору на берегу водохранилища, но поскольку начался ливень, перешедший в унылый дождь на всю ночь, мы вынуждены были ночевать не в палатках, а в машине.



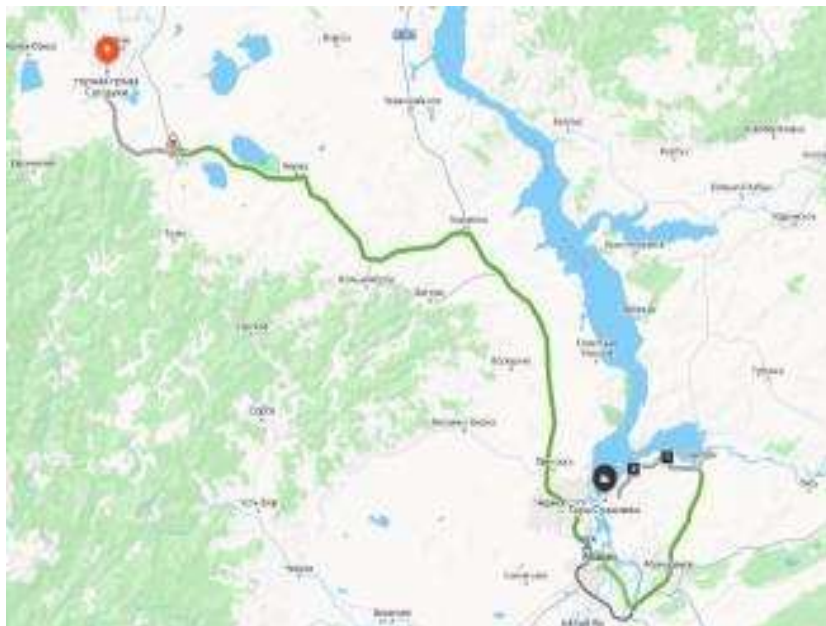
Красноярское водохранилище, вид на г. Тепсей.



Ночевка на красноярском водохранилище.



На улице ливень, внутри автомобиля тепло и сухо, готовимся ко сну.



Итого за день пройдено 280 км.

18 августа

День четвертый

*гор. Суханиха – гор. Тепсей – с. Саянск – Шалаболинская писаница
дождь, температура +18°.*

С утра было солнечно, мы решили еще раз прогуляться по горе Суханиха, с верху открывались прекрасные виды на Красноярское водохранилище и гору Тепсей, в сторону которого и лежит наш маршрут.

Вернувшись той же дорогой до трассы, переехав мост через Тубу, сворачиваем на грунтовую дорогу в сторону. Деревня Листвягово. Моросит дождик, дует холодный неприятный ветер. На гору ведут две дороги, одна начинается прямо от деревни, другая через дачный поселок по берегу водохранилища. Мы решаем ехать по первому варианту, но очень быстро понимаем, что погодные условия не располагают безопасному движению. Боковой уклон и скользкий грунт, окончательно убеждают нас повернуть на другую дорогу, не доехав двух километров до вершины.



Вторая дорога тоже не принесла результатов, мы уперлись в шлагбаум, ведущий в дачный поселок, необходимого пропуска у нас не было. От охранника мы узнали, что пропуск необходимо оформлять как минимум за сутки у председателя дачного общества. Переговоры не принесли результатов. Мы отъехали несколько километров, устроились обедать в машине, под моросящий дождик. Пока обедали, распогодилось, выглянуло солнышко, открылись шикарные виды на окрестные поля и холмы.

Дорога до села Восточная, пересекает овраги, поднимается на холмы. Идет через зеленые поля с тучными коровами, и небольшие березовые рощицы.

Но на всю эту красоту смотреть было некогда, потому что все внимание было направлено на скользкую раскисшую от дождя, полевую грунтовую дорогу. Постоянно преодолеваем ямы и лужи, крутые скользкие склоны, на одном из подъемов пришлось сильно стравить колеса, чтобы была возможность подняться по склону.





От села Восточная, небольшой участок грунтовой дороги, выезжаем на Минусинско – Красноярскую трассу. Поворачиваем на Саянск, и далее до Шалоболіно. После Шалоболіна проезжаем перевал, село Ильинка, проходим по траверсу горы, спускаемся к лагерю археологов. К нашей великой радости, застаем там наших знакомых археологов из Новосибирска. Обнимаемся, целуемся, и уезжаем ночевать на берег Тубы, чтобы не мешать.



Вид на протоку сверху р. Туба



Дорога через протоку р. Туба, обычно здесь вода и несложный брод.



Итого за день пройдено 200 км.

19 августа

День пятый

*Шалаболинская писаница – пгт. Курагино – пгт. Шушенское – п. Ильичёво
дождь, температура +18°.*

Утром у нас был пеший радиальный выход на гору Ильинская, которая обрывается скальными выходами в сторону реки, где и находится Шалаболинская писаница.



Протока, которая вчера вечером, была сухой, заполнилась водой. Сказались вчерашние дожди. Возвращаясь в лагерь, старательно замерили глубину, и нашли наиболее оптимальный проезд. Завтракаем, собираем лагерь, форсируем протоку, оставляем машину около лагеря археологов, и идем смотреть писаницу. Застаем археологов за работой, они проводят нам экскурсию, показывают и рассказывают про петроглифы, методы и приемы их изучения.



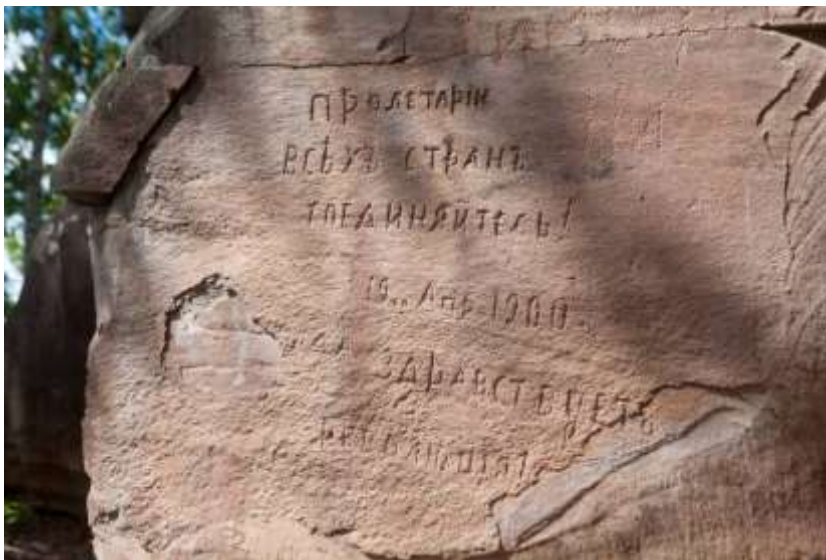
Брод через протоку р. Туба.



Археологи на полевых работах (работа с спектрографом).



Петроглифы каменного века.



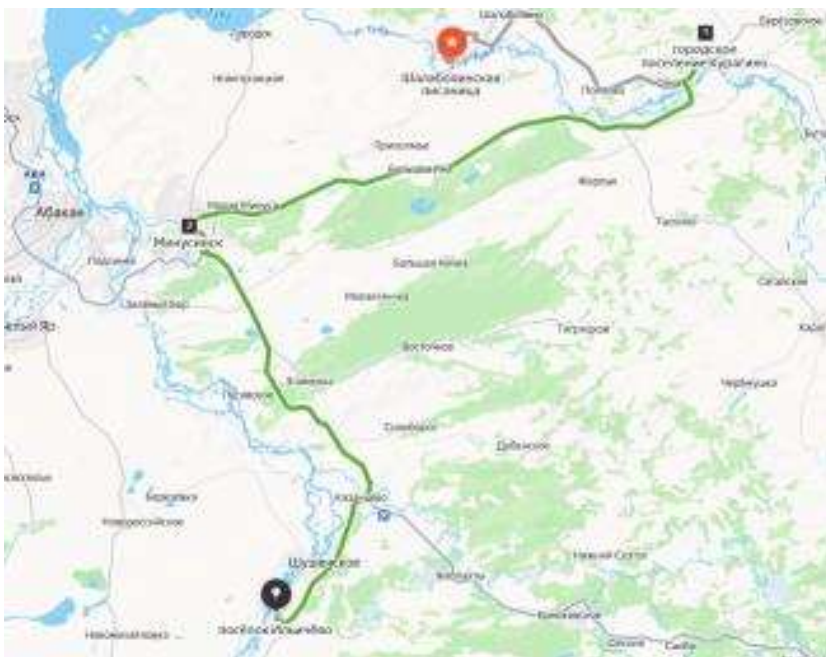
Петроглифы портят не только современные туристы, но и вандалы столетней давности. Это настоящая проблема для подобных памятников, современные туристы оставляют свои надписи даже по верх петроглифов. Археологам зачастую приходится смывать эти краски, не всегда это возможно, историческому памятнику наносится существенный ущерб.



Уехали с писаницы после обеда, и едем без остановок до села Шушенское, чтобы успеть в музей. Посетив музей и отъехав еще несколько километров вверх по Енисею, встаем лагерем на берегу уже на закате.



Ищем место на ночевку. Берег Енисея



Итого за день пройдено 200 км.

20 августа

День шестой

п. Ильичёво – Саяно-Шушенская ГЭС им. П. С. Непорожнего – г. Абакан – с. Листвянка

пасмурно, температура +21°.

Сегодня у нас поездка на СШГЭС, до нее идет хорошая асфальтовая дорога. Большая смотровая площадка у подножия ГЭС, произвела на нас впечатление шикарным видом и уникальным монументом.



Майнская ГЭС



Памятник «Покорителям Енисея» на Саяно-Шушенской ГЭС



Саяно-Шушенская ГЭС – крупнейшая электростанция России

После этого поехали искать дорогу на секретную смотровую площадку. Есть два варианта пути, первый это пешеходная тропа, и объездная автомобильная, мы выбрали второй вариант. Найдя нужный поворот, сворачиваем на узкую каменистую дорогу, предусмотрительно стравив давление в колесах. Проехав несколько мелких бродов, оставили машину у крутого подъема. Далее пошли пешком, чуть более километра и с набором высоты около шестисот метров. Нашли секретную смотровую, налюбовались видами на ГЭС, водохранилище и водосброс.



Ищем секретную смотровую



Дорога на смотровую, проходим несколько мелких бродов.



Острые камни уклон более 12%.



Оставили автомобиль, поднимаемся пешком.



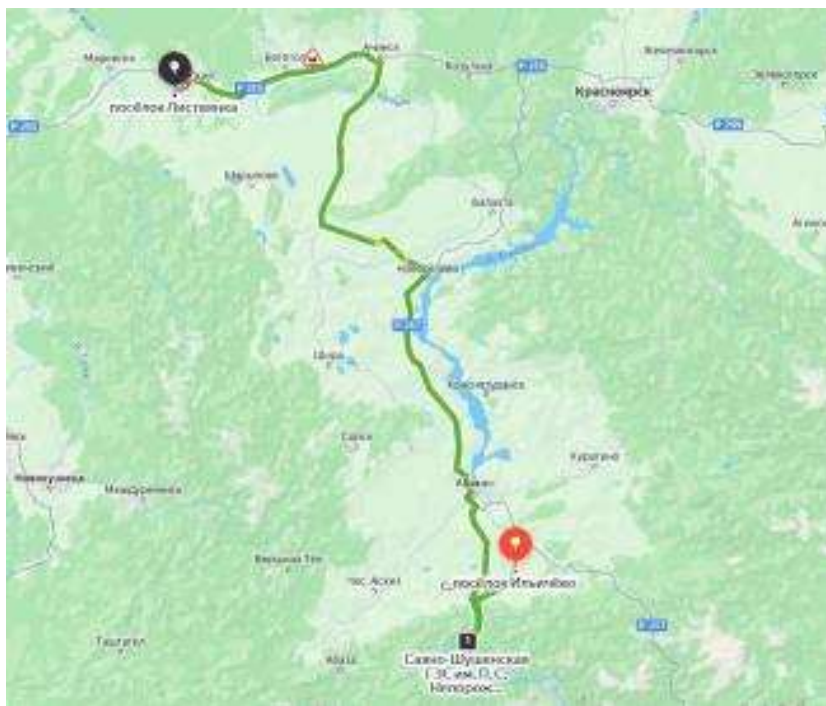
Вид на ГЭС с «секретной» смотровой площадки.



Водосброс

Возвращаемся к машине, спускаемся к дороге, подкачиваем колеса, дальше дорога будет в сторону дома.

Едем, не останавливаясь до самой Листвянки. Не доезжая несколько километров до деревни, нашли полянку для ночевки.



Итого за день пройдено 640 км.

21 августа

День седьмой

с. Листвянка – г. Новосибирск.

ясно, температура +23°.

Проснулись с утра пораньше, собрали лагерь, поехали домой. На подъезде к Кемерово мы попали в пробку, в час пик. Поехали по объездной дороге вокруг города. В Новосибирск прибыли ближе к вечеру. Маршрут закончен.



Итого за день пройдено 450 км.

7.4 Сведения о районе прохождения маршрута

Красноярский край

Географическое положение

Красноярский край — субъект Российской Федерации, который является крупнейшим по площади в стране. Он расположен в Сибирском федеральном округе и относится к Восточно-Сибирскому экономическому району.

Историческая справка

Освоение территории Приенисейского края происходило в период позднего палеолита (20-12 тыс. лет назад) и энеолита (конец III – начало II тыс. до н. э.). Ко времени прихода русских в бассейне Енисея жило множество разобщённых племен – самодийские (ненцы, энцы, нганасаны, селькупы), тунгусо-маньчжурские (эвенки, долганы), тюркские (якуты) и палеоазиатские (кеты) народности, занимавшиеся оленеводством, охотой и рыболовством.

Освоение края русскими относится к XVI-XVII вв. Первые сведения о появлении русских на Енисее относятся к периоду путешествий поморов вдоль берегов «студёного моря». Главной целью землепроходческого движения в Сибирь была пушнина – важнейшая валютная статья дохода. В 1619 г. был поставлен Енисейский острог (ныне г. Енисейск), который более 150 лет был товаро-распределительным и ремесленным центром Восточной Сибири. В 1628 году казак Андрей Дубенский со своим отрядом основал острог Красный Яр как опорный пункт для закрепления русских на Среднем Енисее (ныне Красноярск). Через современную территорию Красноярского края ещё в XVIII веке прошёл печально знаменитый сибирский каторжный путь – Московский тракт, протянувшийся на многие тысячи километров от столицы России до Дальнего Востока.

С проведением Московского тракта открывается новый этап заселения и развития Приенисейского края. Во много раз ускорилась доставка товаров, активизировалась торговля. Обслуживание тракта (извозный промысел, ямщина) способствовало формированию ремесленных и торгово-транспортных функций городов, пришедших на смену военно-оборонительным.

В 1822 г. была образована Енисейская губерния, а 7 декабря 1934 г. практически в прежних границах Енисейской губернии образован Красноярский край.

Образование Красноярского края положило начало для развития здесь в 30-е годы металлургии, лесной и лёгкой промышленности, активного освоения Енисейского Севера.

Республика Хакасия

Историческая справка

Предки человека поселились на территории современной Хакасии свыше 300 тысяч лет назад. Освоение русскими началось в XVII веке. Согласно указам Петра Первого в 1707 году Хакасия присоединена к России.

Как самостоятельная административно-территориальная единица Хакасия существует с 1923 года. Сначала она имела статус уезда, с 1925 года - округа. В

октябре 1930 года решением ВЦИК округ преобразован в Хакасскую автономную область в составе Западно-Сибирского края, а в 1934 году - в составе образованного Красноярского края. В июле 1991 года Хакасская автономная область преобразована в Республику Хакасия.

Географическое положение

Республика расположена в Юго-Западной части Восточной Сибири в левобережной части бассейна Енисея, на территориях Саяно-Алтайского нагорья и Хакасско-Минусинской котловины, занимая значительную её часть. На севере, востоке и юго-востоке Хакасия граничит с Красноярским краем, на юге - с Республикой Тыва, на юго-западе - с Республикой Алтай, на западе - с Кемеровской областью.

Природные условия (особенности рельефа)

Преобладающий рельеф местности - степи, горы и тайга. Саянские горы, высота которых порой превышает 2000 м, занимают две трети территории и располагаются на западе и юге республики.

Минусинская котловина

Географическое положение

В девонский период – 410–360 миллионов лет назад – на месте будущей котловины началось погружение поверхности, дробление скального фундамента на отдельные блоки. Следы этого процесса можно наблюдать и в наше время. В итоге образовалась уникальная природная зона, огражденная с севера хребтом Арга, с юга – Западным Саяном, с востока – Восточным Саяном, с запада – Кузнецким Алатау.

По территории котловины протекают реки Абакан, Енисей, Оя, Туба, есть множество пресных и соленых озер. Преобладающий ландшафт – степь и сопки, покрытые лиственными лесами. Также сохранились ленточные боры – сосновые леса вдоль берегов рек, – характерные для Западной Сибири и Восточного Казахстана. Боры защищают от песчаных бурь, аккумулируют влагу и создают особый микроклимат, благоприятный для растений, животных и человека.

Главная и наиболее известная особенность Минусинской котловины – уникальный климат. Сочетание множества географических и геологических факторов сделало эту землю настолько благоприятной для земледелия, что ей практически нет аналогов в Сибири. Количество солнечных дней здесь больше, чем в Крыму, лето не по-сибирски долгое и теплое, а осадочные горные породы сформировали черноземы, позволяющие разводить роскошные сады и даже выращивать дыни, арбузы, виноград.

Историческая справка

В глубокой древности Минусинская котловина представляла собой полупустыню. Первые поселения появились здесь в XII–VIII тысячелетии до н. э. В более поздние времена климат становился мягче, ландшафт – разнообразнее, что в итоге сделало эту территорию подлинным «археологическим раем».

Шалаболинская писаница

Лучше один раз увидеть, чем сто раз прочесть

Шалаболинская писаница - место, где оживают легенды. Масштабная каменная галерея древней наскальной живописи, которая на несколько тысяч лет старше египетских пирамид, находится на живописном правом берегу р. Туба. Писаница подарила нам возможность прикоснуться к частичке истории и своими глазами увидеть творчество древних художников. На протяжении 2,5 км скального массива на высоте от 1,5 м до 150 м расположены более 550 удивительных изображений, отнесенных к разным культурам (окуневской, тагарской, таштыкской).

Историческая справка

Рисунки охватывают период от неолита и до этнографической современности. По ним можно увидеть, как жил человек 6000 лет назад. Петроглифы - это ценное наследие предков, своего рода свидетельство о разных эпохах развития мировоззрения и творчества древних людей. В сюжетах шалаболинской наскальной галереи преобладают животные, также встречаются изображения человека, батальные сцены, мифические существа, солярные и рунические знаки, ритуальные действия и т.д. Шалаболинская писаница - это храм под открытым небом, что подтверждают найденные на территории писаницы захоронения, погребальные и поселенческие комплексы.

Шалаболинская писаница имеет богатую историю изучения. О ней упоминалось еще в XVIII веке. Первое исследование писаницы в первой половине XIX в. провел этнограф Н. А. Костров, давший ей сегодняшнее название. С 1974 года Шалаболинские петроглифы находятся под охраной государства. С 2001 года петроглифы исследуются археологическим отрядом Красноярского педагогического университета. В 2020 году в ходе нового осмотра учёные обнаружили 3 ранее неизвестных изображения животных (в основном это быки), относящиеся к эпохе Бронзового века, а также наскальные надписи монгольского времени, исполненные чёрной тушью.

Состояние

Уникальный памятник сегодня находится в аварийном состоянии. Очень печально, что тому виной становятся местные жители. Люди варварски разрушают и разворовывают погребальные комплексы. В результате неконтролируемого туризма появляются современные надписи на плоскостях с древними композициями, поверх рисунков. И время безжалостно относится к древнему искусству. Не прекращается процесс естественного разрушения наскальных рисунков в результате ветровой эрозии, размыва талыми и паводковыми водами.

САЯНО-ШУШЕНСКАЯ ГЭС

Саяно-Шушенская гидроэлектростанция – крупнейшая ГЭС в России, расположена на границе между Красноярским краем и республикой Хакасия, на реке Енисей.

О возможности гидроэнергетического использования верхнего Енисея задумались в 1956 году. За проект принялось предприятие «Ленгидроэнергопром». План использования падения Енисея в районе Саянского коридора силами одной мощной ГЭС, окончательно лег на стол руководству страны в 1962 году. В 1963 году, началось долгожданное строительство. Первый гидроагрегат был запущен в 1978 году, тогда же и началась первая подача электроэнергии с ГЭС.

К сожалению, Саяно-Шушенская ГЭС получила широкую известность после катастрофы 17 августа 2009 года. Под напором воды, был разрушен гидроагрегат #2, в результате чего в машинный зал хлынула вода. Автоматические системы аварийного сброса воды не сработали. В результате аварии погибло 75 человек. Сразу же после проведённых аварийно- спасательных работ, правительство Российской Федерации принялось за восстановление работы ГЭС. Сегодня станция работает, хотя до сих пор высказываются сомнения в надёжности сооружения.